

TOP-THEMA

Transall-Abschiedsflug

Die "Rendsburg" bleibt am Boden

11. Januar 2012 | 04:30 Uhr | Von Frank Höfer



Letzter Flug der "Rendsburg" mit den Bürgermeistern Bernd Müller aus Hohn, Andreas Breitner aus Rendsburg und Peter Eichen aus Alt Duvenstedt (v.l.). Foto: Höfer

Bild 1 von 3

Ende einer Ära beim LTG 63 in Hohn bei Rendsburg: Nach fast 44 Jahren wurde die dienstälteste Transall der Luftwaffe jetzt ausgemustert.

Hohn. Die Schlussrunde führte über Rendsburg. Ein Abschiedsgruß von oben an die Patenstadt. Minuten später, um 14.16 Uhr, berührte die Transall mit der Kennung "50+06" wieder den Boden in Hohn. Es war die letzte Landung des Transportflugzeugs mit dem Namen "Rendsburg" und ein Meilenstein in der Geschichte der Bundeswehr: Die allererste Serien-Transall der Luftwaffe wurde gestern außer Dienst gestellt. Fast 44 Jahre nach ihrer Auslieferung an das Lufttransportgeschwader (LTG) 63 am 30. April 1968 soll sie zunächst noch als Ausbildungsflugzeug am Boden dienen und danach verschrottet werden.

Beim LTG 63 sind damit nur noch 20 Transalls einsatzbereit. Eine weitere Transportmaschine wird im April ausgemustert, alle anderen bleiben bis zum Ende des Geschwaders 2016 in Hohn. Später sollen sie nach und nach dem modernen Militär-Airbus A400M weichen.

Nord-Ostsee-Kanal ist braun wie Lehm

An Bord des Abschiedsflugs war nicht nur die Mannschaft vom LTG. Auch drei Bürgermeister ließen sich das Ereignis nicht entgehen: Andreas Breitner aus Rendsburg, Peter Eichen aus Alt Duvenstedt und Bernd Müller aus Hohn saßen hinter den Piloten und hatten 30 Minuten Zeit, sich ihre Heimat von oben anzusehen. Weite Teile des Kreises Rendsburg-Eckernförde wirken nach dem Dauerregen der vergangenen Wochen wie ein einziges Überschwemmungsgebiet. Der Nord-Ostsee-Kanal ist nicht mehr graublau, sondern braun wie Lehm - offenbar haben die Niederschläge massenhaft Erde von den Feldern ins Wasser gespült.

Die Aufmerksamkeit der Passagiere galt aber vor allem der Maschine selbst. Insgesamt 11.250,5 Flugstunden hat die "Rendsburg" hinter sich. Bei einem durchschnittlichen Reisetempo von 450 Kilometern pro Stunde kommen rechnerisch mehr als fünf Millionen Kilometer in der Luft zusammen. Das entspricht in etwa 126 Erdumrundungen.

Propeller in Segelstellung

Nach der finalen Landung, der 10.491. seit dem Jungfernflug, brachte der Pilot und stellvertretende Kommandeur des LTG, Hartmut Zitzewitz, die Propeller in so genannte Segelstellung. Das Zeichen, dass die Maschine nicht mehr geflogen werden darf. "Ich hätte mir für den letzten Flug der 'Rendsburg' einen Tag mit Sonnenschein gewünscht", sagte der Oberstleutnant, bevor er Sekt an Besatzung und Gäste ausschenkte - obwohl ein solches Ereignis aus Sicht der Truppe "kein freudiges Zusammentreffen" sei.

Im Bauch des fliegenden Riesen hatte Ladungsmeister "Enno" Koch zuvor letzte Arbeiten erledigt. "Dat war dat", rief er beim Öffnen der Heckklappe einem langjährigen Kollegen zu, der am Dienstag ebenfalls in der Luft war und die "Rendsburg" vielleicht am besten kennt: Henning Gens (62) ist seit mehr als 42 Jahren beim LTG 63: zunächst vier Jahre als Soldat in der Wartungsstaffel, seitdem als zivil angestellter Fluggerätemechaniker. Der letzte Flug war ein Geschenk des Geschwaders an Gens - am Freitag folgt er der "Rendsburg" in den Ruhestand. Wie ihm zumute war? "Ein bisschen wehmütig", sagte Gens und schaute sich im museumsreif wirkenden Laderaum um. "Hier kenne ich fast jedes mechanische Teil. Nur die Triebwerke und Elektronik nicht." Dann geht Gens von Bord, für immer, und sagt: "Die 'Rendsburg' war ein sicheres Flugzeug."

[ZURÜCK ZU NACHRICHTEN](#)

Leserkommentare

HEINZ OPPERMANN

11.01.2012 13:03

Bundeswehrreform

Es ist sehr schade! Erst der Hungerige Wolf, dann noch weitere Standorte in Kreis-Steinburg und überhaupt in Schleswig-Holstein. Und jetzt gehen auch noch die Flieger aus Hohn weg.....Mal sehen was bei einer Katastrophe in Schleswig-Holstein dann passieren soll?? Wir haben ja die Freiwilligen Feuerwehren, THW usw., aber es wird sicherlich an weiteren technischen Material und Helfern fehlen. Warten wir es mal ab.

GERD ARNOLD

11.01.2012 13:48

Leiser Abschied

Langsam verschwindet das Brummen der betagten der Transall am Schleswig-Holsteinischen Himmel. Zuletzt traf es die 50+06 "Rendsburg". So manche Flugstunde durfte auch ich (als ehemaliger Ladungsmeister) mit der bekannten Transall vom LTG 63 genießen. Bleibt zu hoffen, dass noch viele Jahre der "Engel der Lüfte" über uns zu sehen und zu hören bleibt. Die Entscheidung des Ministers über die Termine der ersten Standortschließungen steht kurz bevor. Many happy landings, sowie Hals- und Beinbruch den Transportfliegern.

Bitte melden Sie sich an, um einen Kommentar zu schreiben. [Anmelden](#)

[Warum muss ich mich anmelden/registrieren?](#)

shz.de distanziert sich prinzipiell von allen in den Leserkommentaren geäußerten Meinungen ohne Rücksicht auf deren Inhalte. Alle Beiträge in den Leserkommentaren geben ausschließlich die persönlichen Ansichten und Meinungen der User wieder.

Bitte beachten Sie unsere [Richtlinien für Kommentare!](#)



Pullman - Hotel & Resort www.pullmanhotels.com

Elegante Premium Hotels für anspruchsvolle Gäste.
Jetzt buchen!

Zeitung zur Probe

Lust auf mehr? Ihre sh:z Tageszeitung jetzt
2 Wochen kostenlos testen.

Webdesign ab € 240,- www.nettours.at

Fewo, Appartement, Pension, Hotel. Super günstig und gut!

All Inclusive Hotel! www.Reisen.de/All_Inclusive

All Inclusive super günstig buchen! Jetzt alle Veranstalter
vergleichen

Myanmar Individuell! www.geoplan-reisen.de

Asienreisen vom Spezialisten mit über 20 Jahren Erfahrung

Google-Anzeigen

© SHZ.de 2012

Alle Rechte vorbehalten. Vervielfältigung nur mit Genehmigung der Schleswig-Holsteinischer Zeitungsverlag GmbH & Co. KG

Weitere Online-Angebote des Schleswig-Holsteinischen Zeitungsverlags:

[Nordclick](#) | [Schweriner Volkszeitung](#) | [Norddeutsche Neueste Nachrichten](#) | [Der Prignitzer](#) | [Pinneberger Tageblatt](#) | [Quickborner Tageblatt](#) | [Schenefelder Tageblatt](#) | [Wedel-Schulauer Tageblatt](#) | [Barmstedter Zeitung](#) | [Handballwoche](#) | [Nord Sport](#) | [Sportmikrofon](#) | [Lokalschnack](#) | [Ge-Zeiten](#) | [Unter Nachbarn](#) | [Flensburg City](#) | [Schleswig-Holstein am Sonntag](#) | [Die Wochenschau](#) | [HALLO Wochenblätter](#) | [Förde Express](#) | [Hallo Sylt](#) | [Umschau](#) | [shp Schleswig-Holstein Presse](#) | [NordBrief](#)

[VERLAG](#) | [MEDIADATEN](#) | [KONTAKT](#) | [IMPRESSUM](#) | [AGB](#) | [DATENSCHUTZ](#)